



Flaggregler ombord

Vi båtfolk har sedan urminnes tider fört olika signaler ombord för att kunna kommunicera med varandra på långt håll, utan radio eller andra tekniska hjälpmedel. Nedan har vi tagit upp de vanligast förekommande reglerna som enligt praxis gäller våra fritidsbåtar.

Nationsflagga

Svenska flaggan fördd på en båt markerar att ägaren är svensk. Då båt är på väg får nationsflagga föras vid alla tider på dygnet. Flaggan skall alltid föras, a) vid inlöpande i eller lämnande av hamn, b) vid angöring kust, c) inom synhåll för örlogsfartyg, lots- eller kustbevakningsstation, d) på öppna havet, då båten är inom synhåll för annat fartyg, samt e) inom utländskt farvatten. Undantag från dessa regler kan göras, för det fall att båten deltar i tävling, enligt praxis. Då båt är till ankars eller förtöjd med besättning ombord föras flaggan från kl.. 0800 (november-februari kl.. 0900) till solens nedgång, dock senast kl.. 2100 om solen går ned senare. I hamn där flaggskott skjutes följes detta. I utländsk hamn följes de seder och bruk som tillämpas där. Flaggan förs på flaggspel i aktern.

Destinationsflagga

Vid färd i utländska vatten kan värdlandets nationsflagga föras såsom destinationsflagga. Den föras då under styrbords vantspridare eller om vantspridare saknas föras den på styrbords vant med fäste ca 1/4 av dess längd uppifrån räknat. Destinationsflagga hissas tidigast det dygn båten lämnar sista hamn i hemlandet för att gå direkt till hamn i det främmande landet. Den föras ej längre än t.o.m. första dagen i hemlandet. När destinationsflagga föras, hissas klubbstandert och andra igenkänningsflaggor som normalt föras under styrbords vantspridare i stället under babords vantspridare eller utefter babords vant. Destinationsflagga förs alltid ensam. Destinationsflagga hissas och halas samtidigt med den egne nationsflaggan.

Klubbstandert

Klubbstanderten (Föreningsflagga) förs under styrbords vantspridare eller om vantspridare saknas föras den på styrbords vant med fäste ca 1/4 av dess längd uppifrån räknat. På båt utan mast föras standerten på gösstake i förstäven. Standerten får föras vid alla tider på dygnet.

Om båt är registrerad i flera föreningar, förs under samma vantspridare resp.. samma vant flaggor och standertar i följande ordning: Kungl. klubb, riksförening, regionalförbund, lokalklubb. I egna klubbhamnen bör dock klubbstanderten föras ensam eller överst av flera föreningsflaggor oavsett ovanstående. Samma princip gäller vid eskadersegling eller annan föreningsaktivitet.

Stor flaggning

Stor flaggning föras vid högtidligheter, fester o dyl., då båten är till ankars eller förtöjd, och kan även föras vid inlöpande resp.. lämnande av hamn, där stor flaggning är anbefalld. Stor flaggning hissas och halas samtidigt med nationsflaggan. Vid stor flaggning kläs båten från stäv till akter över topparna med signalflaggor. Dessa hissas i följande ordning från förstäven: flaggorna A, B, C, siffervimpeln 1, flaggorna D, E, F, siffervimpeln 2 osv.