



## Sjötermer

- Ankare** - En tyngd som sänks till botten för att båten ska ligga still.
- Babord** - Båtens vänstra sida när du står vänd mot fören.
- Bärga** - Gör man då man hjälper en annan båt som fått motorstopp eller kommit i sjönöd.
- Centerbord** - Justerbar köl.
- Distans** - Kallas avstånden till sjöss. En nautisk mil (en s.k. distansminut) är 1852 meter.
- Fender** - Ett skydd av plast eller gummi som man hänger på båten.
- Fock** - Ett försegel. Ett försegel som når bakom masten kallas genua.
- Fribord** - Båtens sida.
- Förtöja** - Att "göra fast" en båt.
- Gast** - En besättningsmedlem som hjälper till ombord.
- Gira** - Att svänga undan med båten.
- Hala ner** - Att ta ner t ex segel eller flagg.
- Jolle** - En mindre båt, typ roddbåt, som kan släpas efter båten.
- Knop** - Farten på sjön mäts i knop. En knop är en distansminut per timme.
- Kurs** - Den färdriktning båten har.
- Köl** - Båtens botten.
- Lovart** - Den sidan vinden kommer ifrån.
- Loggbok** - Den dagbok man skriver i då man är ombord.
- Lanternor** - Lampor som man måste ha tända under mörker.
- Navigera** - Att söka rätt kurs och hålla reda på var man befinner sig. Det gör man med hjälp av sjökort och kompass.
- Ombord** - Säger man om allt som befinner sig i och på båten.
- Position** - Den plats på sjön där båten befinner sig.
- Reling** - Kanten mellan båtens sida och däck.
- Rigg** - Ett gemensamt namn för mast, vant, stag, spridare och alla delar som behövs för att sätta segel.
- Rorkult** - Pinnen eller tvärslån som man vrider rodret med.
- Sjökort** - En karta för sjöbruk som visar vattendjup, utprickning m m.
- Styrbord** - Båtens högra sida när du står vänd mot fören.
- Tågvirke** - Gemensam benämning på alla de linor av olika storlek som används ombord.
- VHF** - Står för Very High Frequency. VHF är det tryggaste radiokommunikationshjälpmedlet.
- Vindhastighet** - Mäts oftast i meter per sekund, m/s (sekundmeter).  
Räknas från 0 (stiltje) till orkan (över 33 m/s).
- Vindöga** - Vindriktningen
- Ända** - Kallas den yttersta delen av en tamp, lina, rep eller tågvirke.